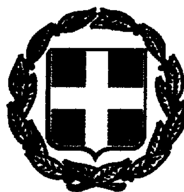

02012123112970020



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1212**

31 Δεκεμβρίου 1997

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την οδηγία 97/32/ΕΚ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 11ης Ιουνίου 1997 «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 77/539/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με τους φανούς οπισθοπορείας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους». 1

Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την οδηγία 97/28/ΕΚ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 11ης Ιουνίου 1997 «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 76/756/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με την τοποθέτηση των διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους». 2

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 23012/1758 (1)

Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την οδηγία 97/32/ΕΚ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 11ης Ιουνίου 1997 «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 77/539/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με τους φανούς οπισθοπορείας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 84 παρ. 2 του Κ.Ο.Κ. που κυρώθηκε με το Ν. 2094/1992 (Α' 182) «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

2. Των άρθρων 1 παρ. 1, 2 και 3 του Ν. 1338/1983 (Α' 34) «εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 6 του Ν. 1440/1984 (Α' 70) «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητος Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ» και του άρθρου 65 του Ν. 1892/1990 (Α' 101).

3. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1, παρ. 2α του Ν. 2469/1997 (Α' 38).

4. Της 830/1997 (Β' 839) Κοινής Απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών».

5. Του Π.Δ. 431/1983 (Α' 160) «προσαρμογή της νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών - μελών, που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την Κ.Υ.Α. 8529/623/1997 (Β' 392) «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 96/79/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Δεκεμβρίου 1996 «σχετικά με τη προστασία των επιβαινόντων στα οχήματα με κινητήρα σε περίπτωση μετωπικής κρούσης και την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ».

6. Της ΚΥΑ 12480/1984 (Β' 526) «Συμμόρφωση της νομοθεσίας με τις διατάξεις της 77/539/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 28 Ιουνίου 1977 «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν τους φανούς οπισθοπορείας των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους», αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Σκοπός της παρούσας είναι η τροποποίηση της ΚΥΑ 12480/1984, σε συμμόρφωση προς την Οδηγία 97/32/ΕΚ «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 77/539/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με τους φανούς οπισθοπορείας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους» (EEL 171/63 της 30.6.1997).

2. Η ΚΥΑ 12480/1984 τροποποιείται ως εξής:

1. Το άρθρο 2 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 2

Ως «όχημα» για την εφαρμογή της παρούσας απόφασης, νοείται κάθε όχημα με κινητήρα. που προορίζεται να κυκλοφορεί επί οδού, με ή χωρίς αμάξωμα, που έχει τουλάχιστον τέσσερις τροχούς και εκ κατασκευής μέγιστη ταχύτητα μεγαλύτερη των 25 χιλιομέτρων ανά ώρα καθώς

και τα ρυμουλκούμενά του, εξαιρουμένων των οχημάτων που μετακινούνται επί σιδηροτροχιών, των γεωργικών και δασικών ελκυστήρων και των κινητών μηχανών».

2. Το άρθρο 5 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 5

1. Προκειμένου να χορηγηθεί από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών έγκριση ΕΟΚ τύπου για έναν τύπο φανών οπισθοπορείας, υποβάλλεται από τον κατασκευαστή ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του αίτηση που συνοδεύεται από τα απαραίτητα στοιχεία σύμφωνα με την παράγραφο 1 και το προσάρτημα 1 του Παραρτήματος Ι της παρούσας απόφασης.

2. Η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Εικοινωνιών, με βάση τις διαδικασίες που προβλέπονται στην Απόφαση ΣΤ 29900/1977, όπως ισχύει, προβαίνει στην έκδοση πιστοποιητικού έγκρισης τύπου σύμφωνα με το υπόδειγμα του προσαρτήματος 2 στο Παράρτημα Ι της παρούσα Απόφασης.

3. Η ανωτέρω έγκριση χορηγείται εφόσον ο τύπος φανού οπισθοπορείας που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές κατασκευής και δοκιμών που προβλέπονται στα σχετικά παραρτήματα της παρούσας απόφασης.

4. Αντίγραφο της ανωτέρω έγκρισης κοινοποιείται στις αρχές των υπολοίπων κρατών-μελών σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 5, παρ. 4 του Π.Δ. 431/1983 όπως ισχύει. Ίδια κοινοποίηση γίνεται και σε περίπτωση απόρριψης ή ανάκλησης έγκρισης σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας απόφασης.

5. Για κάθε τύπο φανού οπισθοπορείας που εγκρίνεται με βάση τις διατάξεις του παρόντος άρθρου, χορηγείται στον κατασκευαστή σήμα έγκρισης τύπου ΕΟΚ σύμφωνο προς το υπόδειγμα του προσαρτήματος 3 στο Παράρτημα Ι της παρούσας απόφασης».

3. Ο κατάλογος των παραρτημάτων και τα παραρτήματα αντικαθίστανται από το παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

1. Από τις 30 Ιανουαρίου 1998:

– η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών δεν μπορεί, προβάλλοντας λόγους σχετικούς με τους φανούς οπισθοπορείας, να αρνείται για έναν τύπο οχήματος ή τύπο φανού οπισθοπορείας, τη χορήγηση έγκρισης ΕΟΚ τύπου ή τη χορήγηση έγκρισης τύπου σύμφωνα με το άρθρο 84 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας ούτε να απαγορεύει την πώληση ή τη θέση σε χρήση οχημάτων ή φανών οπισθοπορείας,

– οι αρμόδιες υπηρεσίες τομέα μεταφορών και επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης δεν μπορούν να αρνούνται την ταξινόμηση οχημάτων κατά το άρθρο 87 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, ή τη χορήγηση άδειας κυκλοφορίας σε οχήματα κατά το άρθρο 88 του ίδιου κώδικα, προβάλλοντας λόγους σχετικούς με τους φανούς οπισθοπορείας,

Εφόσον οι ανωτέρω φανοί πληρούν τις απαιτήσεις της ΚΥΑ 12480/1984 όπως τροποποιείται με την παρούσα απόφαση και, προκειμένου περί οχημάτων, εφόσον εχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στην ΚΥΑ 41073/3440/1992 (Β' 685) που εκδόθηκε σε συμμόρφωση προς την Οδηγία 76/756/ΕΟΚ.

2. Από την 1η Οκτωβρίου 1998, η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών δεν χορηγεί πλέον έγκριση ΕΚ ούτε έγκριση τύπου σύμφωνα με το άρθρο 84 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας για τύπο οχήματος προβάλλοντας λόγους σχετικούς με τους φανούς οπισθοπορείας και για τύπο φανών οπισθοπορείας,, εφόσον δεν πληρούνται οι απαιτήσεις της ΚΥΑ 12480/1984 όπως τροποποιείται με την παρούσα απόφαση.

3. Από την 1η Οκτωβρίου 1999, για τους σκοπούς του άρθρου 7, παρ. 2 του Π.Δ. 431/1983, ισχύουν οι απαιτήσεις της ΚΥΑ 12480/1984 σχετικά με τους φανούς οπισθοπορείας ως κατασκευαστικών στοιχείων, όπως τροποποιείται με τη παρούσα απόφαση.

4. Με την επιφύλαξη των παραγράφων 2 και 3, προκειμένου περί ανταλλακτικών, η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών εξακολουθεί να χορηγεί έγκριση ΕΚ τύπου και επιτρέπει την πώληση και χρήση φανών οπισθοπορείας, σύμφωνα με την ΚΥΑ 12480/1984 όπως ίσχυε πριν τροποποιηθεί με την παρούσα απόφαση, υπό τον όρο ότι οι φανοί αυτοί:

– προορίζονται να τοποθετηθούν σε οχήματα που ήδη χρησιμοποιούνται και

– πληρούν τις απαιτήσεις της ανωτέρω ΚΥΑ που ίσχυαν για τα οχήματα αυτά κατά την πρώτη ταξινόμησή τους.

Άρθρο 3

Οι σχετικές παράγραφοι και τα παραρτήματα του κανονισμού 23 της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη του ΟΗΕ που αναφέρονται στο σημείο 2.1 του παραρτήματος ΙΙ της παρούσας απόφασης δημοσιεύονται στο τεύχος L 203 της 30ής Ιουλίου 1997 της Επίσημης Εφημερίδας των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

«ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: *Διοικητικές διατάξεις σχετικά με την έγκριση τύπου*

Προσάρτημα 1: Πληροφοριακό έγγραφο

Προσάρτημα 2: Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου

Προσάρτημα 3: Υποδείγματα σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ: *Πεδίο εφαρμογής και τεχνικές απαιτήσεις*

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ

1. ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ

1.1. Η αίτηση για έγκριση ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, κατ' εφαρμογή του άρθρου 3 παράγραφος 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, για τύπο φανών οπισθοπορείας, υποβάλλεται από τον κατασκευαστή.

1.2. Υπόδειγμα του πληροφοριακού εγγράφου δίδεται στο προσάρτημα 1.

1.3. Στην τεχνική υπηρεσία που είναι αρμόδια για τη διενέργεια των δοκιμών έγκρισης τύπου πρέπει να προσκομίζονται τα ακόλουθα:

1.3.1. δύο δείγματα, εφοδιασμένα με τον λαμπτήρα ή τους λαμπτήρες που συνιστώνται· εάν οι διατάξεις δεν είναι πανομοιότυπες αλλά είναι συμμετρικές και κατάλληλες να συναρμολογηθούν μία στην αριστερή και μία στη δεξιά πλευρά του οχήματος, τα δύο προσκομιζόμενα δείγματα επιτρέπεται να είναι πανομοιότυπα και κατάλληλα να συναρμολογηθούν μόνον στη δεξιά ή μόνον στην αριστερή πλευρά του οχήματος.

2. ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

2.1. Οι διατάξεις που προσκομίζονται για τη χορήγηση έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου πρέπει να φέρουν:

2.1.1. την εμπορική ονομασία ή το εμπορικό σήμα του κατασκευαστή·

2.1.2. τη λέξη "TOP" γραμμένη οριζοντίως στο άνω άκρο της φωτίζουσας περιοχής, εάν είναι απαραίτητο προκειμένου να αποφεύγεται σφάλμα τοποθέτησης του φανού οπισθοπορείας επί του οχήματος·

2.1.3. στην περίπτωση φανών με αντικαταστάσιμες φωτεινές πηγές: τον (τους) τύπο(ους) των προδιαγραφόμενων λαμπτήρων πυρακτώσεως·

2.1.4. στην περίπτωση φανών με μη αντικαταστάσιμες φωτεινές πηγές: την ονομαστική τάση και ισχύ.

2.2. Οι σημάνσεις αυτές πρέπει να είναι ευανάγνωστες και ανεξίτηλες και να τοποθετούνται επί της φωτίζουσας περιοχής ή επί μιας των φωτιζουσών περιοχών, της διάταξης. Πρέπει να είναι ορατές εκτός του οχήματος όταν η διάταξη έχει ήδη τοποθετηθεί στο όχημα.

2.3. Κάθε διάταξη πρέπει να διαθέτει επαρκή χώρο για το σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου. Ο χώρος αυτός πρέπει να εμφαίνεται στα σχέδια που προβλέπονται στο προσάρτημα 1.

3. ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ

3.1. Εάν πληρούνται οι σχετικές απαιτήσεις χορηγείται η έγκριση ΕΚ τύπου σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 3 και, κατά περίπτωση, άρθρο 4 παράγραφος 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

3.2. Στο προσάρτημα 2 δίδεται υπόδειγμα για το πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου.

3.3. Για κάθε τύπο φανών οπισθοπορείας που εγκρίθηκε χορηγείται αριθμός έγκρισης σύμφωνα με το παράρτημα VII της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ. Το ίδιο κράτος μέλος δεν επιτρέπεται να χορηγεί τον ίδιο αριθμό για διαφορετικό τύπο φανών οπισθοπορείας.

3.4. Όταν ζητείται η έγκριση τύπου ΕΚ κατασκευαστικού στοιχείου για τύπο διάταξης φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης που αποτελείται από φανό οπισθοπορείας και άλλους φανούς, επιτρέπεται να χορηγείται ένας μόνον αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ κατασκευαστικού στοιχείου υπό τον όρο ότι ο φανός οπισθοπορείας πληρεί τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας και ότι καθένας από τους λοιπούς φανούς που αποτελεί μέρος της διάταξης φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης για την οποία ζητήθηκε η έγκριση ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου πληροί την αντίστοιχη επιμέρους οδηγία.

4. ΣΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ

4.1. Πέραν των σημάνσεων που προβλέπονται στο σημείο 2.1, κάθε φανός οπισθοπορείας που συμμορφώνεται προς τον τύπο ο οποίος έχει εγκριθεί σύμφωνα με την παρούσα οδηγία πρέπει να φέρει σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου.

4.2. Το σήμα αυτό αποτελείται από:

4.2.1. ορθογώνιο περιβάλλον το γράμμα "e", ακολουθούμενο από αριθμό ή γράμματα διακριτικά του κράτους μέλους που χορήγησε την έγκριση τύπου:

1 για τη Γερμανία	12 για την Αυστρία
2 για τη Γαλλία	13 για το Λουξεμβούργο
3 για την Ιταλία	17 για τη Φινλανδία
4 για τις Κάτω Χώρες	18 για τη Δανία
5 για τη Σουηδία	21 για την Πορτογαλία
6 για το Βέλγιο	23 για την Ελλάδα
9 για την Ισπανία	IRL για την Ιρλανδία·
11 για το Ηνωμένο Βασίλειο	

4.2.2. πλησίον του ορθογωνίου, το "βασικό αριθμό έγκρισης" του τομέα 4 του αριθμού έγκρισης τύπου σύμφωνα με το παράρτημα VII της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, του οποίου προτάσσονται τα δύο ψηφία που αντιστοιχούν στον αύξοντα αριθμό της πλέον πρόσφατης μείζονος τεχνικής τροποποίησης της οδηγίας 77/539/ΕΟΚ κατά την στιγμή χορήγησης της έγκρισης τυπου ΕΚ. Ο αύξων αριθμός για την παρούσα οδηγία είναι 02·

4.2.3. συμπληρωματικό σύμβολο αποτελούμενο από τα γράμματα "A" και "R" που συμπτύσσονται όπως απεικονίζεται στο σχημα 1 του προσαρτηματος 3.

4.2.4. Επί φανών των οποίων οι γωνίες ορατότητας είναι ασύμμετρες ως προς τον άξονα αναφορας κατα οριζόντια διεύθυνση, τόξο που να δείχνει προς την πλευρά στην οποία οι φωτομετρικές προδιαγραφές πληρούνται μέχρι οριζόντια γωνία 45°.

4.3. Το σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου τοποθετείται επι του φακου του φανου ή επί ενός των φακών κατά τρόπο που να είναι ανεξίτηλο και ευανάγνωστο ακόμη και όταν οι φανοί έχουν τοποθετηθεί στο όχημα.

4.4. Παραδείγματα σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου δίδονται στο προσάρτημα 3 σχήμα 1.

4.5. Όταν χορηγείται ενιαίος αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, σύμφωνα με το ανωτέρω σημείο 3.4. για τύπο διάταξης φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης που αποτελείται από φανο οπισθοπορείας και άλλους φανούς, επιτρέπεται να τοποθετείται ενιαίο σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου αποτελούμενο από:

4.5.1. ορθογώνιο περιβάλλον το γράμμα "e", ακολουθούμενο από αριθμό ή γράμματα διακριτικά του κράτους μέλους που χορήγησε την έγκριση τύπου (βλέπε σημείο 4.2.1)·

4.5.2. το βασικό αριθμό έγκρισης (βλέπε σημείο 4.2.2. πρώτη ημιπερίοδο)·

4.5.3. κατά περίπτωση, το απαιτούμενο βέλος, εάν πρόκειται για συγκρότημα φανών ως σύνολο.

4.6. Το σήμα αυτό επιτρέπεται να τοποθετείται οπουδήποτε σε φανούς ομαδοποιημένους, συνδυασμένους ή αμοιβαία ενσωματωμένους, υπό τον όρο ότι:

4.6.1. είναι ορατό μετά την τοποθέτηση των φανών·

4.6.2. δεν είναι δυνατόν να αφαιρεθεί κανένα στοιχείο των ομαδοποιημένων, συνδυασμένων ή αμοιβαία ενσωματωμένων φανών το οποίο εκπέμπει φως χωρίς να αφαιρεθεί ταυτοχρόνως το σήμα έγκρισης.

4.7. Το σύμβολο αναγνώρισης κάθε φανού που αντιστοιχεί σε κάθε οδηγία σύμφωνα με την οποία χορηγήθηκε η έγκριση ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, καθώς και ο αύξων αριθμός (βλέπε σημείο 4.2.2 δεύτερη ημιπερίοδος) και κατά περίπτωση, το γράμμα "D" και το απαιτούμενο βέλος πρέπει να εμφαίνονται:

4.7.1. είτε επί της αντίστοιχης επιφανειας εξόδου του φωτος

4.7.2. είτε ομαδοποιημένα κατά τρόπο ώστε να αναγνωρίζονται εύκολα ομαδοποιημένοι, συνδυασμένοι ή αμοιβαία ενσωματωμένοι φανοί.

4.8. Οι διαστάσεις των στοιχείων που αποτελούν αυτό το σήμα πρέπει να μην είναι μικρότερες από τις ελάχιστες διαστάσεις που καθορίζονται για τα επιμέρους σήματα στις διάφορες οδηγίες σύμφωνα με τις οποίες χορηγήθηκε έγκριση ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου.

4.9. Παραδείγματα σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου για φανό που είναι ομαδοποιημένος, συνδυασμένος ή αμοιβαία ενσωματωμένος με άλλους φανούς δίδονται στο προσάρτημα 3 σχήμα 2.

5. ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ

5.1. Σε περίπτωση που μετεβλήθη ο εγκεκριμένος τύπος κατ' εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 5 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

6. ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

6.1. Κατά γενικό κανόνα πρέπει να λαμβάνονται μέτρα για τη συμμόρφωση της παραγωγής σύμφωνα με τις διατάξεις που προβλέπονται στο άρθρο 10 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

6.2. Κάθε φανός οπισθοπορείας πρέπει να πληροί τις φωτομετρικές και χρωματομετρικές προϋποθέσεις που ορίζονται στις παραγράφους 6 και 8 του εγγράφου που αναφέρεται στο σημείο 2.1 του παραρτήματος II της παρούσας οδηγίας. Ωστόσο, σε περίπτωση που λαμβάνεται τυχαίο δείγμα από τη μαζική παραγωγή, η ελάχιστη ένταση του εκπεμπομένου φωτός (που μετράται με συνήθη λαμπτήρα ως προβλέπεται στην παράγραφο 7 του εγγράφου που αναφέρεται στο σημείο 2.1 του παραρτήματος II της παρούσας οδηγίας) προς κάθε κατεύθυνση απαιτείται να είναι μόνον 80 % τουλάχιστον των ελαχίστων τιμών που προβλέπονται στην παράγραφο 6 του εγγράφου που αναφέρεται στο σημείο 2.1 του παραρτήματος II της παρούσας οδηγίας.

Προσάρτημα 1

Πληροφοριακό έγγραφο αριθ. ...

σχετικά με την έγκριση ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου των φανών οπισθοπορείας για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους

(Οδηγία 77/539/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .. /.. /ΕΚ)

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται, κατά περίπτωση, εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια υποβάλλονται υπό κατάλληλη κλίμακα σε μέγεθος Α4 ή διπλωμένα στο μέγεθος αυτό και είναι επαρκώς λεπτομερή. Τυχόν φωτογραφίες πρέπει να δείχνουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Εφόσον τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή οι ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες ρυθμίζονται ηλεκτρονικώς, πρέπει να δίνονται πληροφορίες που αφορούν τις επιδόσεις τους.

0. ΓΕΝΙΚΑ

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος και γενική(-ές) εμπορική(-ές) περιγραφή(-ες): ....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....

0.7. Στην περίπτωση κατασκευαστικών στοιχείων και ιδιαίτερων τεχνικών ενοτήτων, θέση και τρόπος επίθεσης του σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου: ....

0.8. Διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης: ....

1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

1.1. Τύπος της διάταξης: ....

1.1.1. Λειτουργία(-ες) που επιτελεί η διάταξη: ....

1.1.2. Κατηγορία ή κλάση διάταξης: ....

1.1.3. Χρώμα του εκπεμπόμενου ή ανακλώμενου φωτός: ....

1.2. Σχέδιο(-α) επαρκώς λεπτομερές(-ή) ώστε να καθίσταται δυνατή η αναγνώριση του τύπου της διάταξης και όπου εμφαίνονται: ....

1.2.1. η γεωμετρική θέση όπου πρόκειται να τοποθετηθεί η διάταξη επί του οχήματος (δεν ισχύει για τους φανούς της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας): ....

1.2.2. ο άξων παρατήρησης που λαμβάνεται ως άξων αναφοράς για τις δοκιμές (οριζόντια γωνία H = 0°, κατακόρυφη γωνία V = 0°) και το σημείο που λαμβάνεται ως κέντρο αναφοράς για τις εν λόγω δοκιμές (δεν ισχύει για διατάξεις αντανάκλασης και για τους φανούς της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας): ....

1.2.3. η θέση που προορίζεται για το σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου: ....

1.2.4. για τους φανούς της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας, η γεωμετρική θέση όπου πρόκειται να τοποθετηθεί η διάταξη σε σχέση προς το χώρο που καταλαμβάνει η πινακίδα κυκλοφορίας και το περίγραμμα της επαρκώς φωτιζόμενης επιφάνειας: ....

1.2.5. για προβολείς και εμπρόσθιους φανούς ομίχλης, μετωπική όψη των φανών με λεπτομέρειες τυχόν γραμμώσεων του φακού, καθώς και τομή: ....

1.3. Σύντομη τεχνική περιγραφή όπου αναφέρονται ειδικότερα — εκτός εάν πρόκειται για φανούς με μη αντικαταστάσιμες φωτεινές πηγές — η κατηγορία ή οι κατηγορίες των προδιαγραφόμενων φωτεινών πηγών που πρέπει να αντιστοιχούν στις προβλεπόμενες στην οδηγία 76/761/ΕΟΚ (δεν ισχύει για διατάξεις αντανάκλασης): ....

1.4. Ειδικές πληροφορίες ....

1.4.1. Για τους φανούς της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας πρέπει να δηλώνεται κατά πόσον η διάταξη προορίζεται να φωτίζει πινακίδα τοποθετημένη κατά μήκος/καθ' ύψος/κατά μήκος και καθ' ύψος:

....

1.4.2. Για προβολείς: ....

1.4.2.1. πληροφορίες κατά πόσον οι προβολείς προορίζονται να εκπέμπουν τόσο δέσμη φώτων διασταύρωσης όσο και δέσμη φώτων πορείας ή μόνο μία από τις δέσμες αυτές: ....

1.4.2.2. σε περίπτωση που ο προβολέας προορίζεται να εκπέμπει δέσμη φώτων διασταύρωσης, πληροφορίες εάν έχει σχεδιασθεί για αριστερή και δεξιά κατεύθυνση κυκλοφορίας ή μόνον για αριστερή ή μόνον για δεξιά κατεύθυνση κυκλοφορίας: ....

1.4.2.3. εάν ο προβολέας είναι εφοδιασμένος με ρυθμιζόμενο ανακλαστήρα, πρέπει να αναφέρεται(-ονται) η (οι) θέση(-εις) τοποθέτησης του προβολέα ως προς το έδαφος και το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος, εάν ο προβολέας προβλέπεται να χρησιμοποιείται μόνον σε αυτήν(-ες) τη (τις) θέση(-εις):

....

1.4.3. Για φανούς θέσης, φανούς πέδησης και δείκτες κατεύθυνσης:

1.4.3.1. εάν η διάταξη μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί συναρμολογημένη με δύο φανούς της ίδιας κατηγορίας: ....

1.4.3.2. σε περίπτωση που η διάταξη διαθέτει δύο επίπεδα φωτεινής έντασης (φανοί πέδησης και δείκτες κατεύθυνσης κατηγορίας 2b), διάγραμμα τοποθέτησης και καθορισμός των χαρακτηριστικών του συστήματος που εξασφαλίζει τα δύο διαφορετικά επίπεδα φωτεινής έντασης: ....

1.4.4. Για διατάξεις αντανάκλασης, σύντομη περιγραφή των τεχνικών προδιαγραφών των υλικών κατασκευής της οπτικής μονάδας αντανάκλασης: ....

1.4.5. Για φανούς οπισθοπορείας, δήλωση κατά πόσον η διάταξη προορίζεται για τοποθέτηση σε όχημα αποκλειστικώς ως στοιχείο ζεύγους διατάξεων: ....

Προσάρτημα 2

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

[Μέγιστο μέγεθος: Α4 (210 x 297 mm)]

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ

Σφραγίδα της διοίκησης

Ανακοίνωση που αφορά:

— έγκριση τύπου (1),

— επέκταση έγκρισης τυπου (1),

— απόρριψη έγκρισης τύπου (1),

— ανάκληση έγκρισης τύπου (1),

για τύπο οχήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας (1) βάσει της οδηγίας .. /.. /ΕΚ όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .. /.. /ΕΚ.

Αριθμός έγκρισης τύπου: ....

Λόγος επέκτασης: ....

ΤΜΗΜΑ Ι

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος και γενική(-ές) εμπορική(-ές) ονομασία(-ες): ....

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον αναγράφονται στο όχημα/το κατασκευαστικό στοιχείο/την ιδιαίτερη τεχνική ενότητα (1) (2): ....

....

0.3.1. Σημείο σήμανσης: ....

0.4. Κατηγορία οχήματος (1) (3): ....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....

0.7. Για τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες, σημείο και τρόπος στερέωσης του σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου: ....

0.8. Όνομα(-τα) και διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης: ....

ΤΜΗΜΑ ΙΙ

1. Τυχόν συμπληρωματικές πληροφορίες: (βλέπε προσθήκη)

2. Τεχνική υπηρεσία που είναι αρμόδια για τη διενέργεια των δοκιμών: ....

3. Ημερομηνία του πρακτικού δοκιμής: ....

4. Αριθμός του πρακτικού δοκιμής: ....

5. Τυχόν σχόλια: βλέπε προσθήκη

6. Τόπος: ....

7. Ημερομηνία:..

8. Υπογραφή: ....

9. Επισυνάπτεται κατάλογος του πακέτου πληροφοριών που διατέθηκε στην αρχή χορήγησης έγκρισης και μπορεί να παραληφθεί κατόπιν αίτησης.

(¹) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.
(²) Αν τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτήρες άσχετους προς την περιγραφή του τύπου του οχήματος, του κατασκευαστικού στοιχείου ή της ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας που καλύπτονται από το παρόν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, οι χαρακτήρες αυτοί αναπαρίστανται στο δικαιολογητικό με το σύμβολο "?" (π.χ. ABC??123??).
(³) Όπως ορίζεται στο παράρτημα II A της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

Προσθήκη στο πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου αριθ. ...

σχετικά με την έγκριση τύπου κατασκευαστικού στοιχείου μιας διάταξης φωτισμού και/ή φωτεινής σηματοδότησης με βάση την (τις) οδηγία(-ες) 76/757/ΕΟΚ, 76/758/ΕΟΚ, 76/759/ΕΟΚ, 76/760/ΕΟΚ, 76/761/ΕΟΚ, 76/762/ΕΟΚ, 77/538/ΕΟΚ, 77/539/ΕΟΚ και 77/540/ΕΟΚ(¹) όπως τροποποιήθηκε(αν) από την (τις) οδηγία(-ες) ...

1. ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

1.1. Κατά περίπτωση πρέπει να αναφέρεται για κάθε φανό

1.1.1. Η (Οι) κατηγορία(ες) της (των) διάταξης(-εων):..

1.1.2. Το πλήθος και η κατηγορία των φωτεινών πηγών (δεν ισχύει για τους αντανακλαστήρες)(²): ....
....

1.1.3. Το χρώμα του εκπεμπομένου ή ανακλώμενου φωτός: ....

1.1.4. Η έγκριση χορηγήθηκε μόνο για χρήση ως ανταλλακτικό επί οχημάτων που έχουν ήδη τεθεί σε κυκλοφορία: Ναι/όχι(¹) ....

1.2. Ειδικές πληροφορίες σχετικά με ορισμένους τύπους διατάξεων φωτισμού ή φωτεινής σηματοδότησης

1.2.1. Για διατάξεις αντανάκλασης: μεμονωμένες/ως μέρος συγκροτήματος διατάξεων(¹) ....

1.2.2. Για φανούς οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας: διάταξη για το φωτισμό πινακίδας τοποθετημένης καθ' ύψος/κατά πλάτος(¹)

1.2.3. Για προβολέα εφοδιασμένο με ρυθμιζόμενο ανακλαστήρα πρέπει να αναφέρεται η (οι) θέση(-εις) ανάρτησης του προβολέα ως προς το έδαφος και το διάμηκες διάμεσο επίπεδο του οχήματος, εάν ο προβολέας προβλέπεται να χρησιμοποιείται μόνον σε αυτήν(-ες) τη (τις) θέση(-εις):..........................

1.2.4. Για φανούς οπισθοπορείας: η διάταξη τοποθετείται στο όχημα μόνον ως στοιχείο ζεύγους διατάξεων: Ναι/όχι(¹):

5. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

5.1. Σχέδια

5.1.1. Για φανούς οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας: στο συνημμένο σχέδιο αριθμός ... εμφαίνεται η γεωμετρική θέση στην οποία προορίζεται να τοποθετηθεί η διάταξη ως προς τον χώρο που καταλαμβάνει η πινακίδα κυκλοφορίας, καθώς και το περίγραμμα της επαρκώς φωτιζόμενης επιφάνειας·

5.1.2. Για διατάξεις αντανάκλασης: στο συνημμένο σχέδιο αριθ. ... εμφαίνεται η γεωμετρική θέση επί του οχήματος όπου προορίζεται να τοποθετηθεί η διάταξη·

5.1.3. Για όλες τις λοιπές διατάξεις φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης: στο συνημμένο σχέδιο αριθ. ... εμφαίνεται η γεωμετρική θέση επί του οχήματος όπου προορίζεται να τοποθετηθεί η διάταξη, ο άξονας αναφοράς και το κέντρο αναφοράς της διάταξης.

5.2. Για προβολείς: τρόπος λειτουργίας που χρησιμοποιήθηκε κατά τη δοκιμή (σημείο 5.2.3.9 του παραρτήματος I της οδηγίας 76/761/ΕΟΚ):..

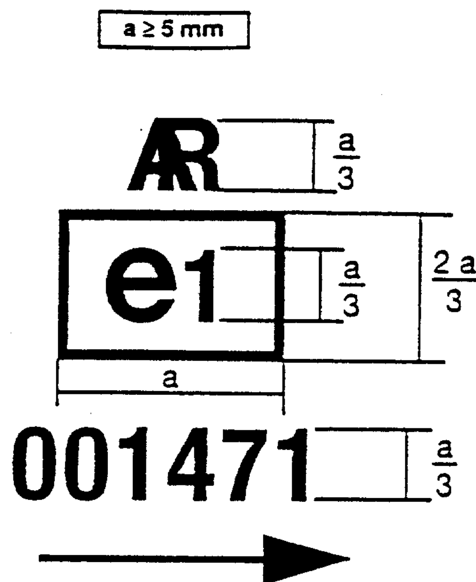
(¹) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.
(²) Για φανούς με μη αντικαταστάσιμες φωτεινές πηγές, να αναφέρεται το πλήθος και η συνολική ηλεκτρική ισχύς των φωτεινών πηγών.

Προσάρτημα 3

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΣΗΜΑΤΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ

Σχήμα 1

a ≥ 5 mm



Η διάταξη που φέρει το ανωτέρω εμφαινόμενο σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου είναι φανός οπισθοπορείας, τύπου που εγκρίθηκε στη Γερμανία (e1) σύμφωνα με την παρούσα οδηγία (00) με τον βασικό αριθμό έγκρισης 1471. Το βέλος δείχνει προς την πλευρά στην οποία οι φωτομετρικές προδιαγραφές πληρούνται μέχρι οριζόντιας γωνίας 45°.

Σχήμα 2

Απλουστευμένη σήμανση ομαδοποιημένων, συνδυασμένων ή αμοιβαίως ενσωματωμένων φανών, όταν δύο ή περισσότεροι φανοί αποτελούν μέρος του ιδίου συγκροτήματος

(Οι κατακόρυφες και οριζόντιες γραμμές απεικονίζουν σχηματικά τη μορφή της διάταξης φωτεινής σηματοδότησης. Οι γραμμές αυτές δεν αποτελούν τμήμα του σήματος έγκρισης)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α

R 02	2a 01	1712 e1 ← IA 02	L 00
S2 02	AR 00	F 00	

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β

	R 2a IA 02 01 02 L S2 AR F 00 02 00 00 1712 e1	
	←	

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Γ

<table>
<tr><td></td><td></td><td></td><td rowspan="2">R 2a IA
02 01 02
L
00
S2 AR F
02 00 00
1712
e1
←</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>

Σημείωση: Τα τρία παραδείγματα σήματος έγκρισης τύπου — υποδείγματα Α, Β και Γ — παριστούν τρεις πιθανές παραλλαγές σημανσης σε διάταξη φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης στην οποία δύο ή περισσότεροι φανοί αποτελούν τμήμα της ιδίας μονάδας ομαδοποιημένων, συνδυασμένων ή αμοιβαίως ενσωματωμένων φανών. Από τα σήματα έγκρισης προκύπτει ότι η διάταξη εγκρίθηκε στη Γερμανία (e1) με το βασικό αριθμό έγκρισης 1712 και περιλαμβάνει:

Ανταναχλαστήρα κλάσης I A που εγκρίθηκε σύμφωνα με την οδηγία 76/757/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ αριθ. L 262 της 27. 9. 1976, σ. 32), αύξων αριθ. 02.

Οπίσθιο δείκτη κατεύθυνσης κατηγορίας 2a που εγκρίθηκε σύμφωνα με την οδηγία 76/759/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ αριθ. L 262 της 27. 9. 1976, σ. 1), αύξων αριθμός 01.

Ερυθρό οπίσθιο φανό θέσης (R) που εγκρίθηκε σύμφωνα με το παράρτημα II της οδηγίας 76/758/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ αριθ. L 262 της 27. 9. 1976, σ. 54), αύξων αριθμός 02.

Οπίσθιο φανό ομίχλης (F) που εγκρίθηκε σύμφωνα με την οδηγία 77/538/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ αριθ. L 220 της 29. 8. 1977, σ. 60), αύξων αριθμός 00.

Φανό οπισθοπορείας (AR) που εγκρίθηκε σύμφωνα με την οδηγία 77/539/ΕΟΚ, αύξων αριθμός 00.

Φανό πέδησης με δύο μεγέθη έντασης φωτός (S2) που εγκρίθηκε σύμφωνα με το παράρτημα II της οδηγίας 76/758/ΕΟΚ, αύξων αριθμός 02.

Φανό οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας (L) που εγκρίθηκε σύμφωνα με την οδηγία 76/760/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ αριθ. L 262 της 27. 9. 1976, σ. 85), αύξων αριθμός 00.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Το παρόν παράρτημα ισχύει για φανούς οπισθοπορείας μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους.

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

2.1. Οι τεχνικές απαιτήσεις είναι οι καθοριζόμενες στις παραγράφους 1, 5 έως 8 και στα παραρτήματα 3 και 4 του κανονισμού αριθ. 23 της ΟΕΕ/των Ηνωμένων Εθνών, που αποτελεί κωδικοποίηση των ακόλουθων εγγράφων:

— του αρχικού κανονισμού (00) όπου έχουν ενσωματωθεί τα συμπληρώματα 1 μέχρι 4 του κανονισμού αριθ. 23 και ένα διορθωτικό (1).

— του συμπληρώματος 5 στον κανονισμό αριθ. 23 (2),

με τις ακόλουθες εξαιρέσεις:

2.1.1. όποτε γίνεται παραπομπή στον "κανονισμό αριθ. 48", νοείται στην "οδηγία 76/756/ΕΟΚ"·

2.1.2. όποτε γίνεται παραπομπή στον "κανονισμό αριθ. 37", νοείται στο "παράρτημα VII της οδηγίας 76/761/ΕΟΚ"·

2.1.3. στο προτελευταίο τμήμα του σημείου 6.4. η πρόταση "(βλέπε παράγραφο 2 του παρόντος κανονισμού)" νοείται ως "(βλέπε προσάρτημα 1 του παραρτήματος Ι της παρούσας οδηγίας)"·

2.1.4. στο τελευταίο τμήμα του σημείου 6.4. η πρόταση "δήλωση στην παράγραφο 11 "παρατηρήσεις" του δελτίου κοινοποίησης (βλέπε παράρτημα 1 του παρόντος κανονισμού)" νοείται ως "δήλωση στην προσθήκη στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (βλέπε προσάρτημα 2 στο παράρτημα Ι της παρούσας οδηγίας)".

(1) E/CEPE/324, E/CEPE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 22/Rev. 1.

(2) E/CEPE/324, E/CEPE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 22/Rev. 1/Mod. 1.»

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Δεκεμβρίου 1997

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΛΟΥΚΑΚΗΣ

Αριθ. 22406/1707 (2)

Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την οδηγία 97/28/ΕΚ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 11ης Ιουνίου 1997 «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 76/756/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με την τοποθέτηση των διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 84 παρ. 2 του Κ.Ο.Κ. που κυρώθηκε με το Ν. 2094/1992 (Α' 182) «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

2. Των άρθρων 1 παρ. 1, 2 και 3 του Ν. 1338/1983 (Α' 34) «εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 6 του Ν. 1440/1984 (Α' 70) «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητος Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ» και του άρθρου 65 του Ν. 1892/1990 (Α' 101).

3. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1, παρ. 2α του Ν. 2469/1997 (Α' 38).

4. Της 830/1997 (Β' 839) Κοινής Απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών».

5. Του Π.Δ. 431/1983 (Α' 160) «προσαρμογή της νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών - μελών, που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την Κ.Υ.Α. 8529/623/1997 (Β' 392) «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 96/79/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Δεκεμβρίου 1996 «σχετικά με τη προστασία των επιβαινόντων στα οχήματα με κινητήρα σε περίπτωση μετωπικής κρούσης και την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ».

6. Της ΚΥΑ 41073/3440/1992 (Β' 685) «Προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της Οδηγίας 76/756/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με την τοποθέτηση των διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης στα οχήματα με κινητήρα και τα ρυμουλκούμενά τους σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της Οδηγίας 91/663/ΕΟΚ της Επιτροπής της 10ης Δεκεμβρίου 1991», αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Σκοπός της παρούσας είναι η τροποποίηση της ΚΥΑ 41073/3440/1992, σε συμμόρφωση προς την Οδηγία 97/28/ΕΚ «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της Οδηγίας 76/756/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με την τοποθέτηση των διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους» (EEL 171/63 της 30.6.1997).

2. Στο άρθρο 4 της ΚΥΑ 41073/3440/1992 η πρώτη περίοδος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών που έχει χορηγήσει την έγκριση τύπου ΕΟΚ λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για να πληροφορείται κάθε τροποποίηση ενός των στοιχείων ή ενός των χαρακτηριστικών τα οποία αναφέρονται στον ορισμό του τύπου οχήματος, όσον αφορά την τοποθέτηση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης».

3. Τα παραρτήματα της ΚΥΑ 41073/3440/1992 αντικαθίστανται από το παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

1. Από τις 30 Ιανουαρίου 1998:

– η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών δεν μπορεί, προβάλλοντας λόγους σχετικούς με την τοποθέτηση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης, να αρνείται για έναν τύπο οχήματος τη χορήγηση έγκρισης ΕΟΚ τύπου ή τη χορήγηση έγκρισης τύπου σύμφωνα με το άρθρο 84 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας ούτε να απαγορεύει την πώληση οχημάτων

– οι αρμόδιες υπηρεσίες τομέα μεταφορών και επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης δεν μπορούν να αρνούνται την ταξινόμηση οχημάτων κατά το άρθρο 87 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, ή τη χορήγηση άδειας κυκλοφορίας σε οχήματα κατά το άρθρο 88 του ίδιου κώδικα, προβάλλοντας λόγους σχετικούς με την τοποθέτηση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης, εφόσον τα οχήματα πληρούν τις απαιτήσεις της ΚΥΑ 41073/3440/1992 όπως τροποποιείται με την παρούσα απόφαση.

2. Από την 1η Οκτωβρίου 1998, η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών δεν χορηγεί πλέον έγκριση ΕΚ τύπου σύμφωνα με το άρθρο 84 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας για τύπο οχήματος προβάλλοντας λόγους σχετικούς με την τοποθέτηση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης, εφόσον δεν πληρούνται οι απαιτήσεις της ΚΥΑ 41073/3440/1992 όπως τροποποιείται με την παρούσα απόφαση.

3. Από την 1η Οκτωβρίου 2000 οι αρμόδιες υπηρεσίες τομέα Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης:

– θεωρούν ότι τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης που συνοδεύουν τα νέα οχήματα σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 431/1983 δεν ισχύουν πλέον για τους σκοπούς του άρθρου 7, παρ. 1 του ανωτέρω Π.Δ. και

– αρνούνται την ταξινόμηση και θέση σε κυκλοφορία νέων οχημάτων που δεν συνοδεύονται από πιστοποιητικά συμμόρφωσης σύμφωνα με το ανωτέρω Π.Δ. προβάλλοντας λόγους σχετικούς με την τοποθέτηση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης, εφόσον δεν πληρούνται οι απαιτήσεις της ΚΥΑ 41073/3440/1992 όπως τροποποιείται με την παρούσα απόφαση.

Άρθρο 3

Οι σχετικές παράγραφοι και τα παραρτήματα του κανονισμού 48 της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη του ΟΗΕ που αναφέρονται στο σημείο 1 του παραρτήματος II της παρούσας απόφασης δημοσιεύονται στο τεύχος L 203, σελίδες 1 ως 38 της 30ής Ιουλίου 1997 της Επίσημης Εφημερίδας των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

«ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I: Διοικητικές διατάξεις σχετικά με την έγκριση τύπου

Προσάρτημα 1: Πληροφοριακό έγγραφο

Προσάρτημα 2: Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II: Τεχνικές απαιτήσεις

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ

1. ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1.1. Η αίτηση για έγκριση ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ για τύπο οχήματος όσον αφορά την τοποθέτηση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης υποβάλλεται από τον κατασκευαστή.

1.2. Υπόδειγμα του εγγράφου πληροφοριών δίδεται στο προσάρτημα 1.

1.3. Στην τεχνική υπηρεσία που είναι αρμόδια για τη διενέργεια των δοκιμών έγκρισης τύπου πρέπει να διατίθενται τα εξής:

1.3.1. όχημα αντιπροσωπευτικό του προς έγκριση τύπου.

2. ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

2.1. Εάν πληρούνται οι σχετικές απαιτήσεις χορηγείται η έγκριση ΕΚ τύπου σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 3 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

2.2. Στο προσάρτημα 2 δίδεται υπόδειγμα για το πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου.

2.3. Για κάθε τύπο οχήματος που εγκρίθηκε χορηγείται αριθμός έγκρισης σύμφωνα με το παράρτημα VII της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ. Το ίδιο κράτος μέλος δεν επιτρέπεται να χορηγεί τον ίδιο αριθμό για διαφορετικό τύπο οχήματος.

3. ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ

3.1. Σε περίπτωση που μεταβλήθη ο εγκεκριμένος τύπος σύμφωνα με την παρούσα οδηγία, ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 5 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

4. ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

4.1. Κατά γενικό κανόνα πρέπει να λαμβάνονται μέτρα για τη συμμόρφωση της παραγωγής σύμφωνα με τις διατάξεις που προβλέπονται στο άρθρο 10 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

4.2. Οι ειδικές απαιτήσεις της οδηγίας όσον αφορά τις δοκιμές που πρέπει να διενεργούνται ορίζονται στο παράρτημα 9 των εγγράφων που αναφέρονται στο σημείο 1 του παραρτήματος II της παρούσας οδηγίας.

Πληροφοριακό έγγραφο αριθ. ...

σύμφωνα με το παράρτημα I της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με την έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος όσον αφορά τις διατάξεις φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης [Οδηγία 80/756/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .../.../ΕΚ(*)]

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται κατά περίπτωση εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια υποβάλλονται σε κατάλληλη κλίμακα σε μέγεθος Α4 ή διπλωμένα στο μέγεθος αυτό και πρέπει να είναι επαρκώς λεπτομερή. Τυχόν φωτογραφίες πρέπει να δείχνουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Στην περίπτωση συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή ιδιαίτερων τεχνικών ενοτήτων με ηλεκτρονικό χειρισμό πρέπει να δίνονται οι πληροφορίες σχετικά με την απόδοση τους.

0. ΓΕΝΙΚΑ

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος και γενική(-ές) εμπορική(-ές) ονομασία(-ες): ....

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική σήμανση στο όχημα (β) ....

(*) Η αρίθμηση των σημείων και οι υποσημειώσεις που χρησιμοποιούνται στο παρόν έγγραφο αντιστοιχούν προς εκείνες του παραρτήματος I της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ. Παραλείπονται τα σημεία που δεν αφορούν τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας.

0.3.1. Θέση της εν λόγω σήμανσης: ....

0.4. Κατηγορία του οχήματος (γ) ....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....

0.8. Διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης: ....

1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος: ....

1.8. Θέση οδήγησης: αριστερά/δεξιά (¹) ....

1.8.1. Όχημα εξοπλισμένο για να οδηγείται σε αριστερή/δεξιά (¹) κατεύθυνση κυκλοφορίας ....

2. ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ε) (σε kg και mm)

2.1. Μεταξόνιο (α) (πλήρως φορτωμένο) (στ): ....

2.4. Κλίμακα διαστάσεων του οχήματος (ολικών): ....

2.4.1. Για πλαίσιο χωρίς αμάξωμα

2.4.1.1. Μήκος (ι): ....

2.4.1.2. Πλάτος (ια): ....

2.4.1.2.1. Μέγιστο πλάτος: ....

2.4.1.2.2. Ελάχιστο πλάτος: ....

2.4.1.3. Ύψος οχήματος χωρίς φορτίο (ιβ) (για ρυθμιζόμενες καθ' ύψος αναρτήσεις, να δειχθεί η κανονική θέση πορείας): ....

2.4.2. Για πλαίσιο με αμάξωμα:

2.4.2.1. Μήκος (ι): ....

2.4.2.2. Πλάτος (ια): ....

2.4.2.3. Ύψος οχήματος χωρίς φορτίο (ιβ) (για ρυθμιζόμενες καθ' ύψος αναρτήσεις, να δειχθεί η κανονική θέση πορείας): ....

2.6. Μάζα του οχήματος με το αμάξωμα, και με τη διάταξη ζεύξης στην περίπτωση ρυμουλκού οχήματος κατηγορίας διαφορετικής από την M_1, σε ετοιμότητα κίνησης, ή μάζα του πλαισίου με τον θάλαμο οδήγησης, εφόσον ο κατασκευαστής δεν παρέχει το αμάξωμα ή/και τη διάταξη ζεύξης (περιλαμβάνονται ψυκτικό μέσο, λιπαντικά, καύσιμο, το 100% της ποσότητας των λοιπών υγρών πλην ακαθάρτων υδάτων, εργαλεία, εφεδρικός τροχός και ο οδηγός, για δε τα λεωφορεία και πούλμαν η μάζα του συνοδηγού (75 kg) εφόσον το όχημα διαθέτει αντίστοιχο κάθισμα) (ιε) (μέγιστη και ελάχιστη για κάθε παραλλαγή): ....

2.6.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας στους άξονες και, στην περίπτωση ημιρυμουλκουμένου ή κεντροαξονικού ρυμουλκουμένου, φορτίο στο σημείο ζεύξης (μέγιστο και ελάχιστο): ....

2.8. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος που δηλώνει ο κατασκευαστής (κε) (μέγιστη και ελάχιστη): ....

2.8.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας στους άξονες και, στην περίπτωση ημιρυμουλκουμένου ή κεντροαξονικού ρυμουλκουμένου, φορτίο στο σημείο ζεύξης (μέγιστο και ελάχιστο): ....

3. ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΙΣΧΥΟΣ (ιζ)

3.2.5. Ηλεκτρικό σύστημα

3.2.5.1. Ονομαστική τάση: .... V, θετική/αρνητική γείωση (¹)

6. ΑΝΑΡΤΗΣΗ

6.2.1. Ρύθμιση στάθμης: ναι/όχι/προαιρετική (¹)

6.6. Ελαστικά επίσωτρα και τροχοί

6.6.2. Άνω και κάτω όρια ακτίνων κύλισης

6.6.2.1. Άξονας 1: ....

6.6.2.2. Άξονας 2: ....

6.6.2.3. Άξονας 3: ....

6.6.2.4. Άξονας 4: ....

κτλ.

9. ΑΜΑΞΩΜΑ

9.10.3. Καθίσματα

9.10.3.1. Αριθμός: ....

9.10.3.2. Θεση και διάταξη: ....

10. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

10.1. Πίνακας όλων των διατάξεων: αριθμός, μάρκα, μοντέλο, σημα έγκρισης τύπου, μέγιστη ένταση φανών πορειας, χρώμα, ενδεικτική λυχνία: ....

10.2. Σχέδιο της θέσης των διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης: ....

10.3. Για κάθε φανό και ανταναклαστήρα που ορίζεται στην οδηγία 76/756/ΕΟΚ, να δοθούν οι εξής πληροφορίες (γραπτως ή/και με διάγραμμα):

10.3.1. Σχέδιο όπου να εμφαίνεται η έκταση της φωτίζουσας περιοχής: ....

10.3.2. Μέθοδος που χρησιμοποιείται για τον καθορισμό της ευφανούς επιφάνειας (σημείο 2.10. των εγγράφων που αναφέρονται στο παράρτημα II της οδηγίας 76/756/ΕΟΚ, σημείο 1): ....

10.3.3. Άξονας και κέντρο αναφοράς: ....

10.3.4. Τρόπος λειτουργίας των κρυφών φανών: ....

10.3.5. Τυχόν ειδικές προβλέψεις τοποθέτησης και συνδεσμολογίας: ....

10.4. Φανοί δέσμης φώτων διασταύρωσης: κανονικός προσανατολισμός σύμφωνα με το σημείο 6.2.6.1 των εγγράφων που αναφέρονται στο παράρτημα II της οδηγίας 76/756/ΕΟΚ σημείο 1

10.4.1. Τιμή αρχικής ρύθμισης: ....

10.4.2. Θέση της ένδειξης: ....

10.4.3. Περιγραφή/σχέδιο([1]) και τύπος της διάταξης οριζοντίωσης των φανών (π.χ. αυτόματη, ρύθμιση κατά βήματα με το χέρι, συνεχής ρύθμιση): ....

10.4.4. Χειριστήριο: ....

10.4.5. Σήματα αναφοράς: ....

10.4.6. Σήματα που περιγράφουν τις συνθήκες φόρτωσης: ....

} εφαρμόζεται μόνο σε οχήματα με διαταξη οριζοντίωσης των φανών

Προσάρτημα 2

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

[μέγιστο μέγεθος: Α4 (210 × 297 mm)]

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ

Σφραγίδα της διοίκησης

Ανακοίνωση σχετικά με

— την έγκριση τύπου (1)

— την επέκταση έγκρισης τύπου (1)

— την απόρριψη έγκρισης τύπου (1)

— την ανάκληση της έγκρισης τύπου (1)

για τύπο οχήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας (1) βάσει της οδηγίας 76/756/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .../.../ΕΚ.

Αριθμός έγκρισης τύπου:

Λόγος επέκτασης:

ΤΜΗΜΑ Ι

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος και γενική(-ές) εμπορική(-ές) ονομασία(-ες): ....

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον αναγράφονται στο όχημα/το κατασκευαστικό στοιχείο/την ιδιαίτερη τεχνική ενότητα (1) (2): ....

0.3.1. Θέση της εν λόγω σήμανσης: ....

0.4. Κατηγορία οχήματος (1) (3): ....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....

0.7. Για τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες, σημείο και τρόπος στερέωσης του σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου: ....

0.8. Όνομα(-τα) και διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης: ....

ΤΜΗΜΑ ΙΙ

1. Τυχόν συμπληρωματικές πληροφορίες: βλέπε προσθήκη

2. Τεχνική υπηρεσία που είναι επιφορτισμένη με τη διενέργεια των δοκιμών: ....

3. Ημερομηνία του πρακτικού δοκιμής: ....

4. Αριθμός του πρακτικού δοκιμής: ....

5. Τυχόν σχόλια: βλέπε προσθήκη ....

6. Τόπος: ...

7. Ημερομηνία: ...

8. Υπογραφή: ...

9. Επισυνάπτεται το κατατεθειμένο στην εγκρίνουσα αρχή ευρετήριο του πληροφοριακού τεύχους, που διατίθεται αν ζητηθεί ...

(1) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.
(2) Αν τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτήρες άσχετους προς την περιγραφή του τύπου του οχήματος, του κατασκευαστικού στοιχείου ή της ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας που καλύπτονται από το παρόν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, οι χαρακτήρες αυτοί αναπαρίστανται στο δικαιολογητικό με το σύμβολο "?" (π.χ. ABC??123??).
(3) Όπως ορίζεται στο παράρτημα II μέρος Α της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

Προσθήκη

στο πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου αριθ. ...

σχετικά με την έγκριση τύπου οχήματος με βάση την οδηγία 76/756/ΕΟΚ
όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .. /.. /ΕΚ

1. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

1.1. Κατάλογος φανών που μπορούν προαιρετικώς να τοποθετηθούν στον εν λόγω τύπο οχήματος

5. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

5.1. Τυχόν παρατηρήσεις σχετικά με κινητά κατασκευαστικά στοιχεία: ...

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1. Οι τεχνικές απαιτήσεις είναι οι καθοριζόμενες στις παραγράφους 2, 2.2 έως 2.25.2, 5 και 6 και στα παραρτήματα 3 έως 9 του κανονισμού αριθ. 48 της οικονομικής επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη, που αποτελεί κωδικοποίηση των εξής εγγράφων:

— της σειράς τροποποιήσεων 01 συμπεριλαμβανομένων των διορθώσεων(1),

— του διορθωτικού 2 στη σειρά τροποποιήσεων 01(2),

— του συμπληρώματος 1 στη σειρά τροποποιήσεων 01, συμπεριλαμβανομένων των διορθώσεων της σειράς τροποποιήσεων 01 και του διορθωτικού 1 στην αναθεώρηση 1 του κανονισμού αριθ. 48(3),

— του διορθωτικού 4 στη σειρά τροποποιήσεων 01(4),

εξαιρουμένων των εξής:

1.1. η παράγραφος 2.4. διατυπώνεται ως εξής:

«Ως "όχημα χωρίς φορτίο" νοείται όχημα σε ετοιμότητα κίνησης όπως ορίζεται στο σημείο 2.6 του προσαρτήματος 1 στο παράρτημα I της παρούσας οδηγίας, χωρίς όμως οδηγό».

1.2. διαγράφεται η παραπομπή υποσημείωσης 2 στο σημείο 2.7.24 και η αντίστοιχη υποσημείωση,

1.3. ο όρος "έντυπο κοινοποίησης (σημείο 10.1. του παραρτήματος 1)" που αναφέρεται στην παράγραφο 5.19.1 σημαίνει "το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (σημείο 5.1 της προσθήκης στο προσάρτημα 2 του παραρτήματος I της παρούσας οδηγίας)".

1.4. στην υποσημείωση 4 στην παράγραφο 6.2.9. που εισήχθη με το έγγραφο αναφοράς (3), η φράση "τα συμβαλλόμενα μέρη στους σχετικούς κανονισμούς" σημαίνει "τα κράτη μέλη".

1.5. στις παραγράφους 6.14.2. 6.15.2. 6.16.2 και 6.17.2 ως "κανονισμός αριθ. 3" νοείται "η οδηγία 76/757/ΕΟΚ".

1.6. διαγράφεται η παραπομπή υποσημείωσης 5 στο σημείο 6.19. και η αντίστοιχη υποσημείωση.

1.7. η υποσημείωση 1 στο σημείο 5 διατυπώνεται ως εξής:

"Όσον αφορά τους ορισμούς των κατηγοριών, βλέπε παράρτημα II μέρος Α της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ".

2. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 3 — ιδίως των σημείων 2α, 2γ) και 3 — της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, των διατάξεων του παρόντος παραρτήματος και οποιωνδήποτε διατάξεων τυχόν επιμέρους οδηγίας, απαγορεύεται η τοποθέτηση οποιασδήποτε άλλης διάταξης φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης πέραν των οριζομένων στα σημεία 2.7.1 έως 2.7.24 των αναφερόμενων στην ανωτέρω παράγραφο 1 εγγράφων.

(1) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 47/Rev. 1.
(2) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 47/Rev. 1/Corr. 1.
(3) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 47/Rev. 1/Amend. 1.
(4) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 47/Rev. 1/Corr. 2.

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Δεκεμβρίου 1997

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΛΟΥΚΑΚΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ